



Règlement 6^{ème} édition

15 octobre 2023



Le règlement officiel définit les règles de fonctionnement de la manifestation sportive.
Seule la direction de course est habilitée à faire appliquer le règlement.

Table des matières

1. Organisation de l'édition 2023	4
.1.1 DATES ET LIEUX	4
.1.2 INSCRIPTIONS	4
.1.3 TARIFS DES INSCRIPTIONS ET PRESTATIONS	4
.1.4 PROGRAMME DE LA JOURNÉE	5
.1.5 CAUTION	5
.1.6 REMBOURSEMENT ET ANNULATION	5
.1.7 CONDITION DE PARTICIPATION	5
2. La course	6
.2.1 DESCRIPTIF	6
.2.2 BALISAGE ET PARCOURS	7
.2.3 MODIFICATION DES PARCOURS	7
.2.4 BÉNÉVOLES ET SIGNALEURS	7
.2.5 DIRECTION DE COURSE	8
.2.6 RESPECT DU CODE DE LA ROUTE	8
.2.7 CLASSEMENT ET RÉCOMPENSES	8
.2.8 ABANDON	8
.2.9 MATÉRIEL	9
.2.10 ASSISTANCE	9
.2.11 SÉCURITÉ	9
.2.12 DÉTÉRIORATION, PERTE OU VOL	10
.2.13 ASSURANCE	10
.2.14 DROIT À L'IMAGE	10
.2.15 LOI INFORMATIQUE ET LIBERTÉ	10
.2.16 RAVITAILLEMENT	10
.2.17 ESPRIT SPORTIF	10
.2.18 RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET D'AUTRUI	10
.2.19 RÉCLAMATION	11
.2.20 SANCTIONS	11
3. Acceptation du règlement	11

INTRODUCTION DE L'ÉDITION 2023

Le RAID SIGMA CLERMONT est un *raid multisport* auvergnat par **équipe de 2 participants sur une journée**. Il se tiendra le **dimanche 15 octobre 2023**. Cette édition comporte des épreuves de **VTT, Trail, Run & Bike, course d'orientation et canoë**.

Le RAID SIGMA CLERMONT est organisé par l'association étudiante *Oxygène*. C'est une association de l'école d'ingénieurs Sigma Clermont qui vise à promouvoir le sport de plein air (VTT, escalade, trail, randonnée, ski, skateboard, slackline,...) par le biais de sorties sportives et d'événements. L'association comporte un bureau composé d'un président, d'un vice-président, d'un secrétaire, d'un trésorier et de plusieurs responsables de pôle (démarchage, communication, ski, escalade, randonnée, trail, vélo,...). Un bureau est plus spécifiquement chargé de l'organisation de l'événement. Il est composé de 13 personnes qui composent le staff organisateur du Raid . Le bureau du Raid met en place une direction de course pendant l'événement en relation avec le staff médical.

Le bureau du Raid se réserve le droit de modifier le règlement ainsi que modifier les épreuves jusqu'au départ. Toute modification est immédiatement communiquée aux participants (au moyen de notre page Facebook ou Instagram, site internet et mails).

11. Organisation de l'édition 2023

1.1.1 DATES ET LIEUX

Le Raid Sigma Clermont 2023 aura lieu au départ **d'Aydat, le dimanche 15 octobre 2023.**

1.1.2 INSCRIPTIONS

Pour cette édition 2023, les inscriptions ouvriront le **15 Août 2023.**

Lors de l'inscription, vous devez désigner un **nom d'équipe**. L'inscription se fait si possible en binôme. Il faut une inscription par membre du binôme. Si une personne est amenée à s'inscrire seule, son inscription sera effective seulement après avoir trouvé un binôme. Dans le cas contraire, il sera remboursé de 75% de la somme payée.

L'inscription ne sera effective qu'après réception du dossier complet ainsi que du paiement.

Le nombre de participants étant limité à 200, les inscriptions seront acceptées chronologiquement au fur et à mesure de la réception des dossiers complets.

Toute inscription incomplète sera notifiée par mail une fois l'inscription reçue. Elle sera validée une fois que tous les documents nécessaires nous auront été transmis.

Aucun dossier d'inscription ne sera accepté à moins de **4 jours** de l'épreuve.

Toutes les équipes inscrites devront confirmer leur participation et retirer leur dossard le matin même du départ.

Les numéros de course seront attribués aux équipes dans l'ordre de leur inscription ou de façon aléatoire.

1.1.3 TARIFS DES INSCRIPTIONS ET PRESTATIONS

Les droits d'inscription par équipe sont fixés chaque année par l'organisation et figurent sur les documents d'inscription. Les tarifs évoluent selon la période d'inscription.

Ainsi, le montant des frais d'inscriptions s'élève à :

- Du 15 août 2023 à 10h00 au 31 août 2023 à 23h59 :
 - **20 euros TTC** pour le parcours amateur.
 - **30 euros TTC** pour le parcours sportif.
 - **35 euros TTC** pour le parcours expert.
- Du 1er septembre 2023 à 00h00 au 31 septembre 2023 à 23h59
 - **25 euros TTC** pour le parcours amateur.
 - **35 euros TTC** pour le parcours sportif.
 - **40 euros TTC** pour le parcours expert.
- Du 1er octobre 2023 à 00h00 au 10 octobre 2023 à 23h59
 - **30 euros TTC** pour le parcours amateur.
 - **40 euros TTC** pour le parcours sportif.
 - **45 euros TTC** pour le parcours expert.

Pour un participant n'ayant pas son propre VTT et voulant en louer un, le montant des frais de location est de **22 euros TTC.**

Une réduction de 3€ sera accordée aux étudiants de toute école sur les tarifs de septembre et octobre sous présentation d'un justificatif.

Le règlement de ces droits d'inscription ne peut être effectué que via le site HelloAsso.

Les droits d'inscriptions couvrent :

- Un welcome pack
- Un dossard
- Un road book
- Un VTT et un casque (si l'option est choisie)
- La participation aux épreuves
- Les ravitaillements
- Le repas du midi
- L'accès au village départ et ses prestations gratuites
- L'assistance médicale sur place

1.1.4 PROGRAMME DE LA JOURNÉE

Voici le déroulement de la journée :

7h00 : Heure d'ouverture de la manifestation aux participants (dépôt de vélos et rendez-vous au point de départ) et distribution des dossards.

8h00 : Heure limite de dépôt des vélos pour les parcours « sportif » (40 km) et « expert » (60 km).

8h00 : **Discours officiel** d'ouverture de la manifestation.

8h30 : Heure limite de dépôt des vélos pour le parcours « amateur » (20 km).

8h30 : **DÉPART** des parcours « sportif » et « expert ».

9h30 : **DÉPART** du parcours « amateur ».

11h00 : **ARRIVÉE** prévue des premiers du parcours « amateur » à la ligne d'arrivée.

11h00 : Début du service des repas.

11h30 : **ARRIVÉE** prévue des premiers participants du parcours « sportif » à la ligne d'arrivée.

13h : Barrière horaire pour tous les parcours à l'arrivée au Puy de la vache.

13h30 : **ARRIVÉE** prévue des premiers participants du parcours « expert » à la ligne d'arrivée.

13h30 : Podium et remise des prix du parcours « amateur ».

A partir de 15h : **Remise des prix des vainqueurs**, des parcours « sportif » et « expert » dès que les podiums de ces courses sont arrivés.

16h30 : Arrêt des coureurs quel que soit le parcours et la course et renvoi de ces derniers vers l'arrivée.

17h00 : Départ des secours. Aucun participant ne pourra alors être encore présent sur les parcours.

17h30 : **Clôture de la manifestation.**

1.1.5 REMBOURSEMENT ET ANNULATION

Le désistement de l'un des membres d'une équipe ne remet pas en cause la validité de l'inscription de son équipier. Ce dernier sera autorisé à proposer un nouvel équipier, sous réserve de la présentation de toutes les pièces requises dans les délais requis.

En cas de désistement de la part d'une équipe, l'organisation s'engage à rembourser les droits d'inscription sur présentation, par courrier recommandé, d'un justificatif, suivant les modalités ci-dessous :

- 100% de remboursement jusqu'au lundi 26 septembre 2023 avec avis médical et avec remplaçant trouvé ;
- 50% de remboursement jusqu'au lundi 26 septembre 2023 sans avis médical et avec remplaçant trouvé ;
- 50% de remboursement jusqu'au lundi 26 septembre 2023 avec avis médical et sans remplaçant trouvé ;
- Pas de remboursement après le lundi 3 octobre 2023.

1.1.6 CONDITION DE PARTICIPATION

Pour pouvoir prendre le départ, les participants doivent:

- **Avoir 12 ans révolus au 15 octobre 2023 et être titulaire d'une autorisation parentale pour les mineurs pour le parcours Amateur;**
- **Avoir 14 ans révolus au 15 octobre 2023 et être titulaire d'une autorisation parentale pour les mineurs pour le parcours Sportif;**
- **Avoir 16 ans révolus au 15 octobre 2023 et être titulaire d'une autorisation parentale pour les mineurs pour le parcours Expert;**
- **Être apte à la bonne pratique du raid multisport en compétition :**

Il faudra vous munir d'un certificat médical de non-contre indication à la pratique :

- du **Raid Multisport** en compétition **OU**,
- du **Triathlon** en compétition **OU**,
- du **VTT** en compétition, du **Trail** en compétition ainsi que du **Canoë** en compétition.

Une copie de la licence FFTRI peut être acceptée en guise d'attestation médicale.

- **Être couvert par une assurance responsabilité civile :**

Les participants devront se munir d'une attestation de responsabilité civile pour être inscrit.

- **Se conformer au port de l'équipement obligatoire :**

Le port du casque est obligatoire. Tout participant sans casque se verra refuser l'accès au parcours VTT et Run & Bike. Tout participant évoluant sur le parcours sans port de son casque disqualifie immédiatement son équipe.

- **Avoir présenté lors du retrait des dossards les documents obligatoires :**

Le participant ayant inscrit l'équipe doit se munir des billets HelloAsso ainsi que d'une pièce d'identité. L'identité du participant doit être la même que celle définie lors du dépôt du dossier d'inscription.

- **Accrocher le dossard fourni par l'organisation :**

Celui-ci doit garder sa configuration originale et doit être accroché sur le concurrent de manière à être toujours visible. Pour ce qui est des VTT, l'organisation fournit des dossards à accrocher sur le guidon du vélo orienté vers l'avant. Seules les personnes ayant un dossard délivré par l'organisateur seront considérées comme participantes et profiteront de l'organisation (circuit, balisage, ravitaillement, secours, assistance médicale et d'un repas).

- **Se conformer au règlement défini par l'organisation :**

Tout compétiteur prenant part à cette compétition est censé connaître le présent règlement. Il s'engage à respecter toutes les dispositions sans réserve de sa part. Il sera consultable sur place le jour de la manifestation et sera disponible sur le site internet du Raid.

12. La course

1.2.1 DESCRIPTIF

Le Raid Sigma Clermont est destiné à des **sportifs de tout niveau**. Les parcours sont soumis à des barrières de déstagement avec horaire de passage imposé. L'équipe organisatrice se réserve le droit de mettre une équipe hors course si elle se trouve encore sur le parcours à 16h30.

Les épreuves sont régies par le présent règlement, seul valable et auquel nul autre ne pourra se substituer.

Les instructions de course seront données aux concurrents une demi-heure avant le départ. Ces instructions reprendront les indications du dossier de course ainsi que tous les points particuliers liés au cheminement, à la sécurité, au respect de l'environnement ou à tout autre point du règlement que l'organisation jugera bon de préciser à ce moment.

L'enchaînement des disciplines est obligatoirement effectué dans l'ordre donné et ne pourra en aucun cas être modifié par les concurrents.

Au retrait des dossards, un pointage sera effectué avant le départ. Si l'un des équipiers n'est pas présent, l'équipe pourra être disqualifiée.

Le départ sera donné en deux temps. Les coureurs des parcours experts et sportifs partiront en premier à 8h30. Ils seront suivis par les participants de l'épreuve amateur qui partiront à 9h. Les concurrents, qui se présentent sur la ligne après que le départ aura été donné et dans un délai de 15 minutes, seront autorisés à courir mais ne pourront prétendre à aucune déduction de temps.

L'arrivée de chaque épreuve ne sera acquise qu'au passage de la ligne d'arrivée par l'équipe complète. **Les deux équipiers doivent passer la ligne d'arrivée ensemble à chaque épreuve.**

1.2.2 BALISAGE ET PARCOURS

Le parcours sera balisé avec des marques, de la rubalise, des panneaux d'indication et indicateurs de bifurcation. Néanmoins, la présence de marquage ne dispense pas les concurrents de s'assurer de leur itinéraire à l'aide des informations fournies avant le départ.

La destruction ou la modification des marquages et balisages existants, pérennes ou temporaires est interdite et fera l'objet d'une disqualification.

Des postes de contrôle seront présents sur les circuits, sans que les concurrents ne soient informés de leurs nombres ni de leurs situations.

Les circuits devront être suivis en totalité et dans le sens prévu. Tout concurrent surpris en sens inverse, utilisant un raccourci ou tout moyen déloyal pour obtenir un avantage sur les autres concurrents sera disqualifié.

Les concurrents sont autorisés à faire demi-tour uniquement pour porter secours à un autre concurrent, pour prévenir les secours ou les commissaires d'un problème particulier mettant en danger la sécurité des concurrents ou des spectateurs, ou pour rechercher un objet perdu, indispensable à la poursuite de l'épreuve. Dans ce cas, et en particulier pour le parcours VTT et Run&Bike, le concurrent ne peut se déplacer qu'à pieds et s'engage à ne pas gêner les autres concurrents.

Les parcours seront débalisés 30 minutes après le dernier départ.

1.2.3 MODIFICATION DES PARCOURS

L'organisation se réserve le droit de modifier ou d'annuler les parcours à tout moment, dans l'intérêt des participants et de leur sécurité.

1.2.4 BÉNÉVOLES ET SIGNALEURS

Des signaleurs seront nommés par l'organisation.

Le bureau se réserve le droit de refuser une candidature à la fonction.

Seuls pourront être signaleurs :

- Des sapeurs-pompiers ;
- Des professionnels des disciplines sportives concernées par l'épreuve ;
- Des bénévoles connus et désignés par l'organisation.

Les signaleurs ont pour rôle de veiller au bon déroulement de l'épreuve, en particulier pour les points suivants :

Sécurisation des circuits :

- Vérifications administratives,
- Vérifications techniques,
- Application du présent règlement,
- Respect des consignes de sécurité,
- Secours et assistance en relation avec l'association de secourisme présente le jour de la course,
- Enregistrement des abandons et des réclamations.

D'autres fonctions seront assurées par des bénévoles :

- Accueil et information,
- Remise des dossiers, dossards, badges et plaques VTT,
- Organisation du parc à vélos, balisage et débalisage,
- Ravitaillements.

1.2.5 DIRECTION DE COURSE

Un directeur de course sera responsable de la course. Il sera assisté d'adjoints à l'intérieur d'une commission de course.

Cette commission de course aura en charge :

- Le chronométrage,
- L'établissement des classements,
- L'enregistrement des abandons et des réclamations,
- Les demandes de secours pour en informer l'association de secourisme présente le jour de la course et assurer le suivi de la victime,
- L'arbitrage des réclamations.

1.2.6 RESPECT DU CODE DE LA ROUTE

Chaque participant doit respecter le code de la route sur les portions ouvertes à la circulation.

1.2.7 CLASSEMENT ET RÉCOMPENSES

Un classement pour chaque parcours sera établi à la fin de l'épreuve par la direction de course.

Ce classement par parcours sera effectué uniquement en fonction du temps de course et des pénalités acquises lors de la course d'orientation .

Les catégories suivantes y seront représentées : Hommes, Femmes et Mixte. L'épreuve ne fera pas l'objet de répartition en catégories établies en fonction de l'âge.

A l'issue du podium, les trois premières équipes de chaque parcours seront récompensées

1.2.8 ABANDON

Chaque participant souhaitant abandonner, devra se rendre jusqu'au point de contrôle le plus proche (signaleur, ravitaillement, poste de secours) pour annoncer son abandon ou téléphoner au numéro «Abandon» qui se trouve sur son dossard, pour des raisons de sécurité. Des directives seront dictées au participant pour faciliter son retour sur le site de départ et d'arrivée par ses propres moyens s'il en est capable. Le coéquipier du participant ayant abandonné peut finir le Raid s'il le souhaite ou abandonner lui aussi. Ce dernier cas fait donc abandonner toute l'équipe. Tout abandon est ferme et définitif et ne peut faire l'objet d'un remboursement.

1.2.9 MATÉRIEL

Les concurrents sont responsables pendant toute l'épreuve du matériel qu'ils utilisent, qu'il leur appartienne ou qu'il leur ait été prêté ou loué. De plus, si le participant possède son propre VTT, il se doit d'avoir un VTT en état de marche durant toute l'épreuve (freins, transmission, fourche, pneus,...).

L'association Oxygène décline toute responsabilité en cas de vol, de perte ou de tout autre détérioration du matériel des participants tant lors des déplacements que des dépôts, y compris les parcs à vélos.

Le dossard doit être porté sur les vêtements de façon visible, accroché avec 4 épingles.

Les dossards seront remis aux membres de l'équipe le matin même de l'épreuve.

Le choix de la tenue vestimentaire et des chaussures est laissé à l'appréciation des concurrents, sous réserve des restrictions suivantes :

- Port d'un casque VTT homologué obligatoire, jugulaire attachée tout au long de l'épreuve de VTT et de Run & Bike, sous peine de disqualification ;
- Les chaussures devront être fermées ;
- La tenue vestimentaire doit proscrire les éléments dangereux du type écharpes ou vêtements flottants ;

- Tous les changements de vêtements ou de chaussures en cours d'épreuve sont autorisés sous réserve de laisser le dossard bien visible sur les vêtements ;
- Tous les types de VTT (sauf tandems et assistance électrique) sont autorisés ;
- Les VTT utilisés doivent répondre aux normes en vigueur ;
- Les VTT pourront être examinés par la commission de direction de course ou les signaleurs, tant sur les parcs que sur les circuits.

1.2.10 ASSISTANCE

Le binôme peut recevoir une assistance extérieure de la part d'un troisième membre nommé assistant. **Il ne pourra en aucun cas remplacer un concurrent.**

Un assistant peut aider plusieurs équipes.

L'aide de l'assistant peut concerner le matériel, l'habillement ou le ravitaillement.

L'assistance entre concurrents est libre et autorisée.

Les véhicules de l'organisation, de l'ONF et des secours sont seuls autorisés à s'engager sur les parcours.

Un assistant ne devra en aucun cas présenter un danger pour les autres concurrents ou pour lui-même, notamment sur les portions ouvertes à la circulation.

1.2.11 SÉCURITÉ

En cas d'accident, chaque participant se doit d'avertir les secours mis à disposition par l'organisation via les numéros « Secours » qui vous ont été communiqué et de porter assistance aux personnes accidentées jusqu'à l'arrivée des secours. Les 2 coéquipiers doivent rester à vue et à voix pendant toutes les épreuves, en cas d'accident, le blessé ne doit pas rester seul.

Tout concurrent qui refuse de porter secours, assistance ou qui n'alerte pas les secours ou les signaleurs sera disqualifié et encourt des poursuites.

Les concurrents s'engagent à respecter les demandes ou consignes qui pourraient leur être faites par les signaleurs.

Dans le cas où l'état d'un membre d'une équipe nécessite l'intervention des secours, il ne devra jamais être laissé seul. Son équipier s'engage à ne jamais partir seul à la recherche des secours mais à demander pour cela l'aide d'autres concurrents.

Tout concurrent ou équipe qui porte secours ou assistance à un autre concurrent peut demander l'intervention d'un signaleur pour attester de la perte de temps qui en découle. Celle-ci lui sera décompté et prise en compte pour son classement.

1.2.12 DÉTÉRIORATION, PERTE OU VOL

L'organisation décline toute responsabilité en cas de détérioration (voiture, VTT, etc...), de perte ou de vol de matériel sur les circuits, de vol de matériel sur les objets personnels mis en garde (clés de voiture, habits, chaussures, etc...) sur la durée de la manifestation.

1.2.13 ASSURANCE

L'organisation contracte une assurance pour l'évènement. Cependant, chaque participant doit pouvoir justifier d'une assurance individuelle accident ou de vérifier que sa police d'assurance inclus cette garantie, en accord avec les dispositions légales en vigueur.

1.2.14 DROIT À L'IMAGE

Le participant autorise expressément les organisateurs du Raid Sigma 2023, ainsi que ses ayants droits tels que les partenaires et médias, à utiliser les images fixes ou audiovisuelles sur lesquelles il pourrait apparaître, prises à l'occasion de sa participation à l'épreuve.

1.2.15 LOI INFORMATIQUE ET LIBERTÉ

Le droit à l'image est soumis, le cas échéant, aux dispositions de la loi « informatique et liberté » N°78-17 du 6 janvier 1978 », comportant notamment, au profit du participant, le droit d'accès, de rectification ou de radiation pour toute information le concernant sur tous les fichiers à usage de la structure organisatrice, en lui écrivant un courrier.

1.2.16 RAVITAILLEMENT

Les équipes doivent être en complète autonomie, des points de ravitaillement sont cependant prévus sur les circuits, mais restent seulement des compléments.

1.2.17 ESPRIT SPORTIF

Les concurrents s'engagent à faire preuve d'esprit sportif, en particulier pour les points suivants :

- Respect du règlement ;
- Engagement à n'utiliser aucun moyen déloyal pour obtenir un avantage sur les autres concurrents ;
- Engagement à se laisser doubler ;
- Engagement à aider toute personne en difficulté.

1.2.18 RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET D'AUTRUI

Vous allez traverser des paysages magnifiques, des espaces protégés, des villages authentiques, nous prions l'ensemble des participants de bien vouloir respecter cet environnement. Merci de respecter la flore et la faune locale, les habitants de nos contrées, ainsi que les promeneurs éventuels. N'empruntez que les chemins balisés par l'organisation, ils sont les seuls autorisés. Il est formellement interdit de jeter papiers, emballages divers, dosettes énergétiques ou tout autre chose dans la nature. Des poubelles seront mises à disposition à chaque ravitaillement. **Le non-respect de ces règles peut entraîner la disqualification de l'équipe prise sur le fait.**

La convivialité, la bonne humeur, la courtoisie, le respect d'autrui et des bénévoles et des membres de l'organisation sont de rigueur sur le Raid Sigma Clermont.

1.2.19 RÉCLAMATION

Tout concurrent dûment inscrit peut déposer réclamation, pendant la course et à l'arrivée. Il dispose d'un délai maximum de 15 minutes après le passage de la ligne d'arrivée.

Seuls les signaleurs et les membres de la commission de direction de course sont habilités à recevoir les réclamations.

1.2.20 SANCTIONS

Toute infraction au présent règlement, constatée sur le terrain ou établie après réclamation, entraînera la disqualification de l'équipe responsable.

Seuls les signaleurs sont habilités à constater une infraction.

Seul le directeur de course est habilité à prononcer une disqualification.

Toutes fautes vues par un signaleur seront inscrites sur le road book et l'équipe d'arbitrage jugera de la sanction à appliquer à la fin de l'épreuve.

13. Acceptation du règlement

L'inscription et la participation au Raid Sigma Clermont 2023 impliquent par l'équipe participante l'acceptation du présent règlement dans son intégralité. Le règlement de l'épreuve sera mis à disposition en téléchargement. Il sera consultable sur place le jour de la manifestation.

Vive le Raid Sigma Clermont 2023 !! Bonne course à tous !